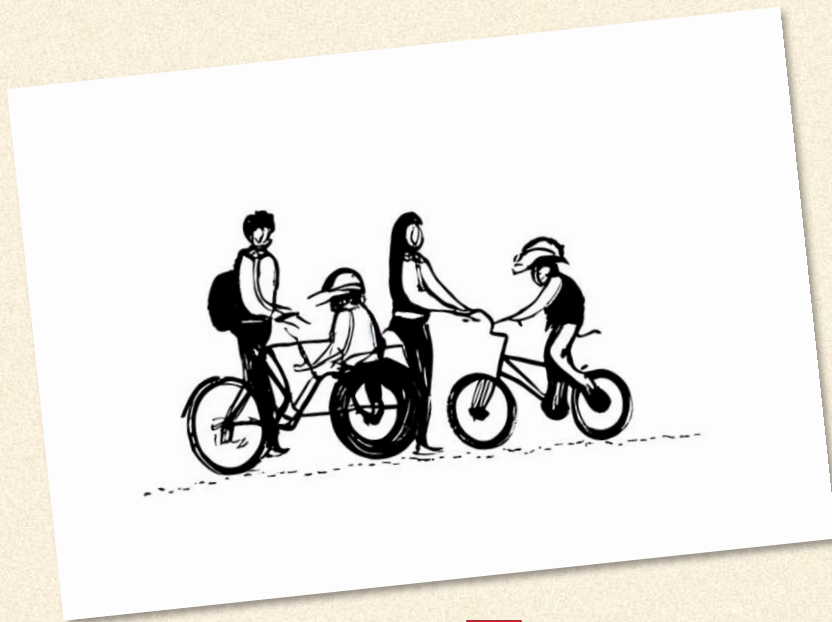


Användarstudie för ökad cyklism



2023

1





Viable Cities

2



**KLIMATNEUTRALA
BORÅS 2030**

 BORÅS STAD




Trollhättans Stad

3


Trollhättans Stad



**KLIMATNEUTRALA
BORÅS 2030**

Syfte: komplettera Västra
Götalandsregionens potentialstudie
för hållbar mobilitet och cykling

4

Användarmatris

Kan inte och vill inte

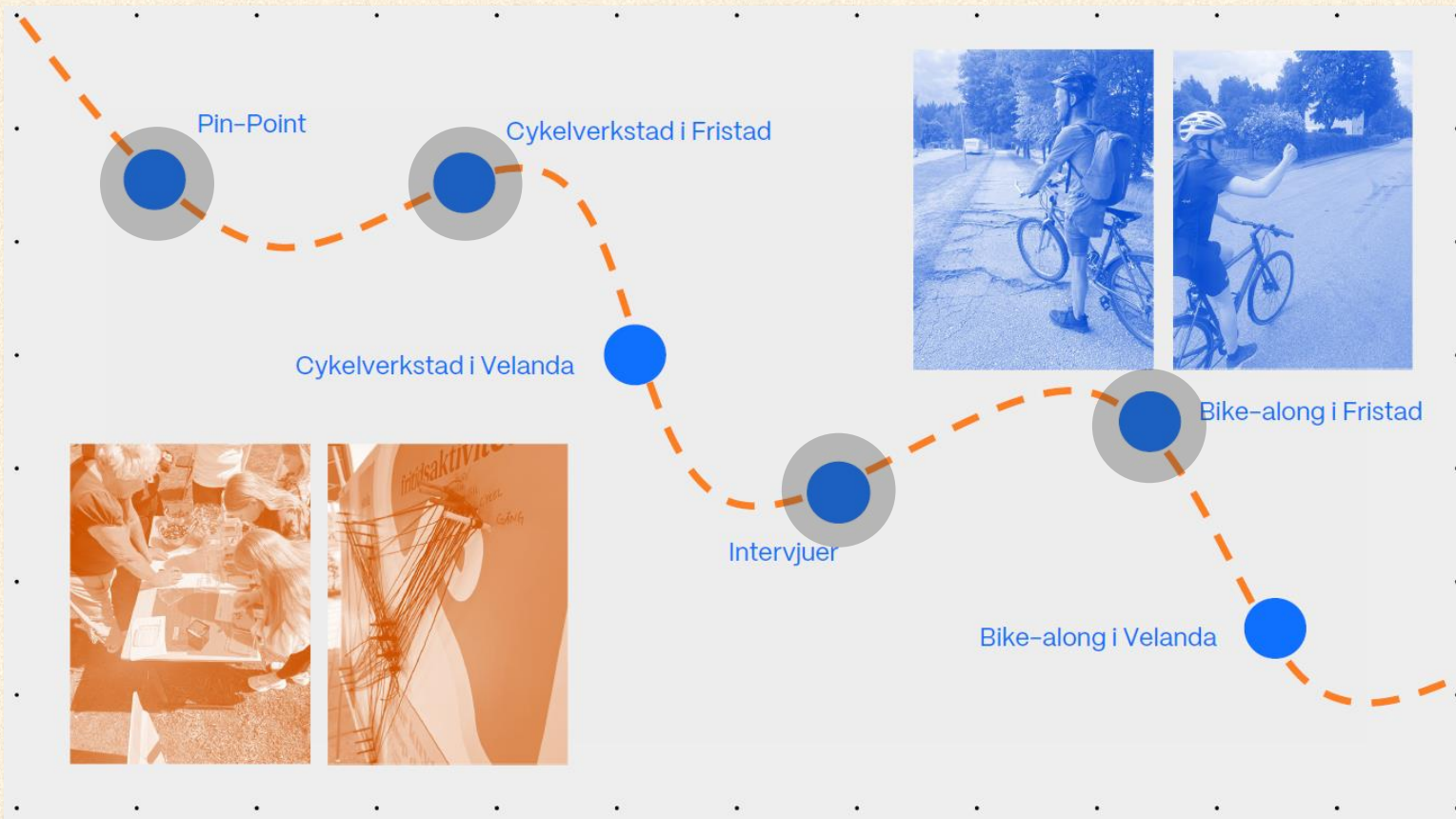
Kan och vill

Kan men vill inte

Kan inte och vill



5



Studiens omfattning

- Ca 100 invånare
- 14 djupintervjuer
- 4 bike-alongs



Vad styr om du väljer bil,
cykel, kollektivtrafik eller att
gå för en resa?

7



Trollhättans Stad



KLIMATNEUTRALA
BORÅS 2030

Cykelverkstad



Bike-along



Vad var våra viktigaste insikter?



Cykling upplevs vara
härligt, nyttigt och skönt.

Om cykeln ska ersätta bilen
krävs det mer tid och
planering för hela familjen.

Om cykeln ska ersätta bilen
behöver cykelupplevelsen
uppfattas som säker.

10



Hur har vi arbetat med insikterna?

Point

VAD?

- Långa & korta resor
- Innan, under & efter resan

HUR?

- Hinder & behov

11



Trollhättans Stad



KLIMATNEUTRALA
BORÅS 2030

Cykelresor överlag

Main
Point

Åtgärder och initiativ för att öka resor med cykel behöver vara av olika karaktär och anpassas till målgrupp och plats.

Behov

Lyckas med en sammanhängande infrastruktur

Synliggör olika aktörers ansvar för att fler väljer cykel, uppmuntrar och skapar förutsättningar



Trollhättans Stad



**KLIMATNEUTRALA
BORÅS 2030**

Korta resor

Main
Point

Det viktigaste för att öka de kortare cykelresorna är att skapa tydlighet
och anpassa trafiklandskapet till barn

Behov

Skapa en tydlig, trygg plats för cykeln för alla åldrar



Trollhättans Stad



KLIMATNEUTRALA
BORÅS 2030

Långa resor

Main
Point

Det viktigaste för att öka de längre cykelresorna är att skapa förutsättningar att komma igång och etablera rutiner.

Behov

Minskar logistiska hinder som rör cykeln under försäsong.

Kunna testa en annan typ av cykelvardag till en låg kostnad.

Stöd med att planerna och synliggöra dolda besparingar.

Hitta cykelvägar i området på ett kul sätt och sätta en vana



Trollhättans Stad



KLIMATNEUTRALA
BORÅS 2030

Lokal cykelkultur för att öka cykling

Point

E
W

hello@point.nu
point.nu

Main
Point

Det viktigaste för att öka de längre cykelresorna är att skapa förutsättningar att komma igång och etablera rutiner.

Prototypspår	Bygga en lokal cykelkultur			
Initiativ	Pop-up service	Erbjudande om elcykel	Komplementtjänster	Gamification
	Samarbete med lokala cykelverkstäder	Möjligheter att testa genom att leasa eller hyra elcykel	Tjänster för att planera cykelvardagen. Erfarna cyklistar guidar oerfarna	Aktiviteter, utmaningar och tävlingar på cykel
Behov	Minskar logistiska hinder som rör cykeln under försäsong.	Kunna testa en annan typ av cykelvardag till en låg kostnad.	Stöd med att planera och synliggöra dolda besparingar.	Hitta cykelvägar i området på ett kul sätt och sätta en vana.

15

Användarcentrerad planering för att öka cykling

Point

E

W

hello@point.nu
point.nu

Main
Point

Det viktigaste för att öka de kortare cykelresorna är att skapa tydlighet och anpassa trafiklandskapet till barn

Prototypspår

Användarcentrerad trafikplanering

Initiativ

Barnens cykelväg

Säsongsator

Övergångar och vägmarkeringar

Samarbete med skolor för att ta fram väl anpassade cykelvägar

Prioritera och låt cykeln ta mer plats under högsäsong även på mindre orter

Tydliggör ett cykelstråk med skyltning och markeringar

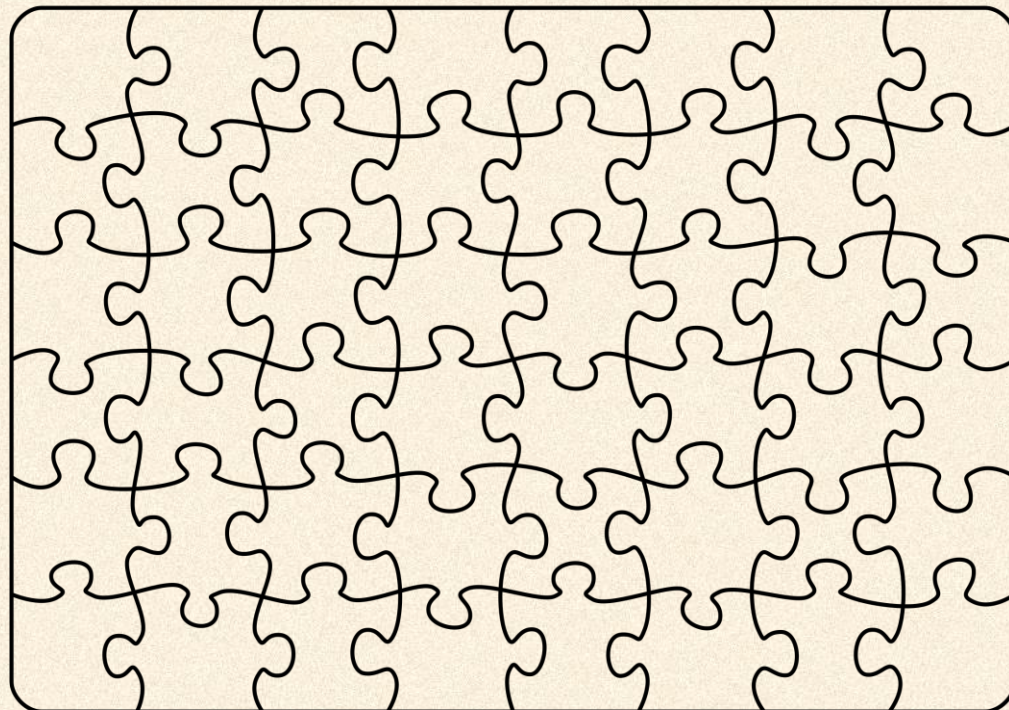
Behov

Skapa en tydlig, trygg plats för cykeln för alla åldrar

16



KLIMATNEUTRALA
BORÅS 2030

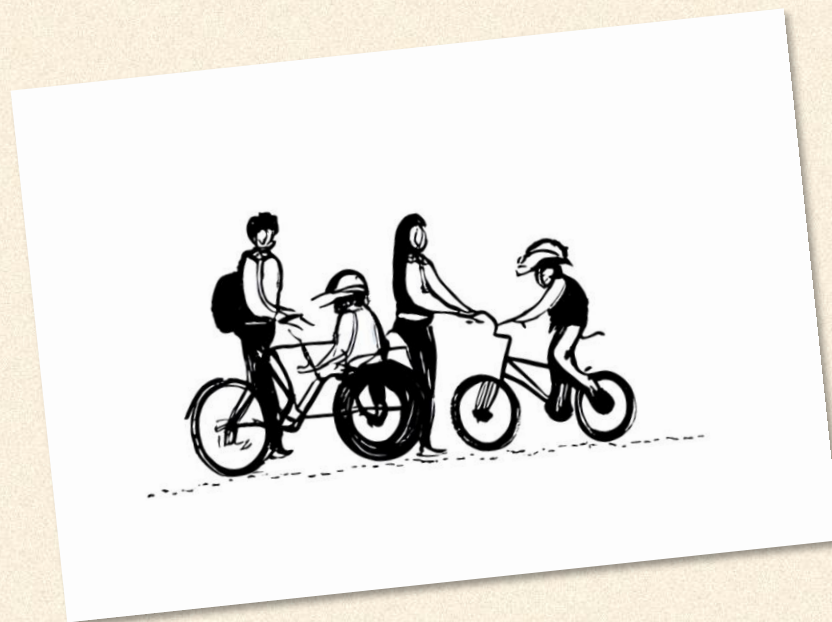


17



Vilken eller vilka
målgruppers resvanor skulle
du vilja få mer förståelse
kring?

18



19

Ellen Sverdrup
ellen.sverdrup@trollhattan.se

Frida Andersson
frida.andersson@boras.se