



Tjänsteskjuts

**Fyra tydliga och två möjliga samhällsnyttor
– om man gör på rätt sätt!**

Fredrik Holm, februari 2024

En idé väcktes i Karlstad...

- **Fasta kostnader större än de rörliga**
- **Trängsel, buller och utsläpp**
- **Stress och ohälsa**
- **Ökande tjänstefiering**

... och blev ett Vinnova-projekt med parterna

- **Svenska Taxiförbundet**
- **Karlstads kommun**
- **Klimatkommunerna**



Projektgruppen, fr v:

Irene Fällström, Svenska Taxiförbundet

Maria Ivansson, Klimatkommunerna

Fredrik Holm, projektledare

Gunnar Persson, Karlstads kommun

Expertgrupp:

Karolina Isaksson, VTI

Anna Kramers, KTH

Frances Sprei, Chalmers

Medverkande kommuner utöver Karlstad:

Göteborg

Lidköping

Lund

Sandviken

Hypotes: Tjänstekjuts ger ökad samhällsnytta genom

- 1. Förbättrad ekonomi för den egna organisationen**
- 2. Minskad miljöpåverkan i form av utsläpp och buller**
- 3. Minskad trafik och minskade parkeringsbehov**
- 4. Ökad vardagsmotion och bättre hälsa**
- 5. Mer effektiv och mindre stressad arbetsdag**
- 6. Förstärkt lokal arbetsmarknad och bättre integration**

Hypotes: Tjänstekjuts ger ökad samhällsnytta genom

1. Förbättrad ekonomi för den egna organisationen

2. Minskad miljöpåverkan i form av utsläpp och buller

3. Minskad trafik och minskade parkeringsbehov

4. Ökad vardagsmotion och bättre hälsa

5. Mer effektiv och mindre stressad arbetsdag

6. Förstärkt lokal arbetsmarknad och bättre integration

Fasta kostnader: 43-70 kkr/år
Rörliga kostnader: 4-34 kkr/år
Användning: 200 – 6 000 mil per år
I trafik: 14% av arbetstiden
3% av all tid

Tillkommande kostnader:

- **Faktiska p-kostnader**
- **Förlorad arbetstid**
- **m m**

Fasta kostnader: 43-70 kkr/år
Rörliga kostnader: 4-34 kkr/år
Användning: 200 – 6 000 mil per år
I trafik: 14% av arbetstiden
3% av all tid

Tillkommande kostnader:

- Faktiska p-kostnader
- Förlorad arbetstid
- m m

Upphandlad taxi: 220-270 kr/mil

Slutsatser:

- Situationen avgör!
- Analysera bilanvändningen. Noga!

Hypotes: Tjänstekjuts ger ökad samhällsnytta genom

1. Förbättrad ekonomi för den egna organisationen

2. Minskad miljöpåverkan i form av utsläpp och buller

3. Minskad trafik och minskade parkeringsbehov

4. Ökad vardagsmotion och bättre hälsa

5. Mer effektiv och mindre stressad arbetsdag

6. Förstärkt lokal arbetsmarknad och bättre integration

Ca 1 400 förtida dödsfall per år i Sverige
Samhällsekonomisk kostnad 168 mdr/år

Vem har den bästa fordonsflottan?

**Utan "egen" bil – mer gång,
cykel och kollektivtrafik!**

Hypotes: Tjänstekjuts ger ökad samhällsnytta genom

1. Förbättrad ekonomi för den egna organisationen
2. Minskad miljöpåverkan i form av utsläpp och buller
- 3. Minskad trafik och minskade parkeringsbehov**
4. Ökad vardagsmotion och bättre hälsa
5. Mer effektiv och mindre stressad arbetsdag
6. Förstärkt lokal arbetsmarknad och bättre integration

25 miljoner p-platser till 5 miljoner bilar
Mer p-yta än bostadsyta i Sverige

Tydlig effekt intill egna arbetsplatser

Tydlig effekt i hela tätorten vid uppskalning

Hypotes: Tjänstekjuts ger ökad samhällsnytta genom

1. Förbättrad ekonomi för den egna organisationen
2. Minskad miljöpåverkan i form av utsläpp och buller
3. Minskad trafik och minskade parkeringsbehov
- 4. Ökad vardagsmotion och bättre hälsa**
5. Mer effektiv och mindre stressad arbetsdag
6. Förstärkt lokal arbetsmarknad och bättre integration

**Behovet av rörelse och vardagsmotion:
Två halvtimmar per dag**

**Var tredje stockholmare kan cykla till jobbet
på mindre än en halvtimme**

Ca 80 förtida dödsfall skulle då undvikas

**Hälften av Karlstads kommuns anställda
har mindre än fem kilometer till jobbet**

Hypotes: Tjänstekjuts ger ökad samhällsnytta genom

1. Förbättrad ekonomi för den egna organisationen
2. Minskad miljöpåverkan i form av utsläpp och buller
3. Minskad trafik och minskade parkeringsbehov
4. Ökad vardagsmotion och bättre hälsa
- 5. Mer effektiv och mindre stressad arbetsdag**
6. Förstärkt lokal arbetsmarknad och bättre integration

I taxi kan tid användas för arbete och för vila/återhämtning

Halva restiden = en månad per bil och år

Inga körkorts krav

**Ingen sök- och p-tid,
men kanske väntetid**

Hypotes: Tjänstekjuts ger ökad samhällsnytta genom

1. Förbättrad ekonomi för den egna organisationen
2. Minskad miljöpåverkan i form av utsläpp och buller
3. Minskad trafik och minskade parkeringsbehov
4. Ökad vardagsmotion och bättre hälsa
5. Mer effektiv och mindre stressad arbetsdag
- 6. Förstärkt lokal arbetsmarknad och bättre integration**

**Utrikes födda kvinnor:
Låg självförsörjningsgrad**

**Utanförskap kostar 200 – 300 kkr per person och år
”Isbergseffekt” i samma storleksordning**

Komvux och jobbspår möjliga insatser

Slutsats: Tjänstekjuts ger ökad samhällsnytta genom

- 1. Förbättrad ekonomi för den egna organisationen**
- 2. Minskad miljöpåverkan i form av utsläpp och buller**
- 3. Minskad trafik och minskade parkeringsbehov**
- 4. Ökad vardagsmotion och bättre hälsa**
- 5. Mer effektiv och mindre stressad arbetsdag**
- 6. Förstärkt lokal arbetsmarknad och bättre integration**

Nu söker vi medel för Tjänsteskjuts 2.0

Karlstads kommun testar hösten 2024

Region Stockholm testar (kanske) våren 2025

IVL Svenska Miljöinstitutet AB vill följa och hjälpa med

- **Omvärldsanalys**
- **Fördjupade beräkningar**
- **Specificera IT-stöd och upphandling**
- **Acceptans och utvärdering**

Klimatkommunerna och Taxiförbundet bidrar med

- **Erfarenheter och avstämningar**
- **Utåtriktad kommunikation**
- **Metodguide/handledning som hjälper andra att komma igång**

Start i maj 2024, slut i september 2025. Om vi får pengar!



Projektgruppen, fr v:

Irene Fällström, Svenska Taxiförbundet
irene.fallstrom@taxiforbundet.se

Maria Ivansson, Klimatkommunerna
maria.ivansson@lund.se

Fredrik Holm, projektledare
fredrik.holm@ivl.se

Gunnar Persson, Karlstads kommun
gunnar.persson@karlstad.se

www.taxiforbundet.se/tjansteskjuts/