



SVERIGES  
MODERNASTE  
MYNDIGHET  
2019

Upphandlings  
myndigheten

# Prioritering av nya personbilar — Upphandlingsmyndighetens kriterier för att premiera fordon som kan köras på förnybara drivmedel

Heini-Marja Suvilehto

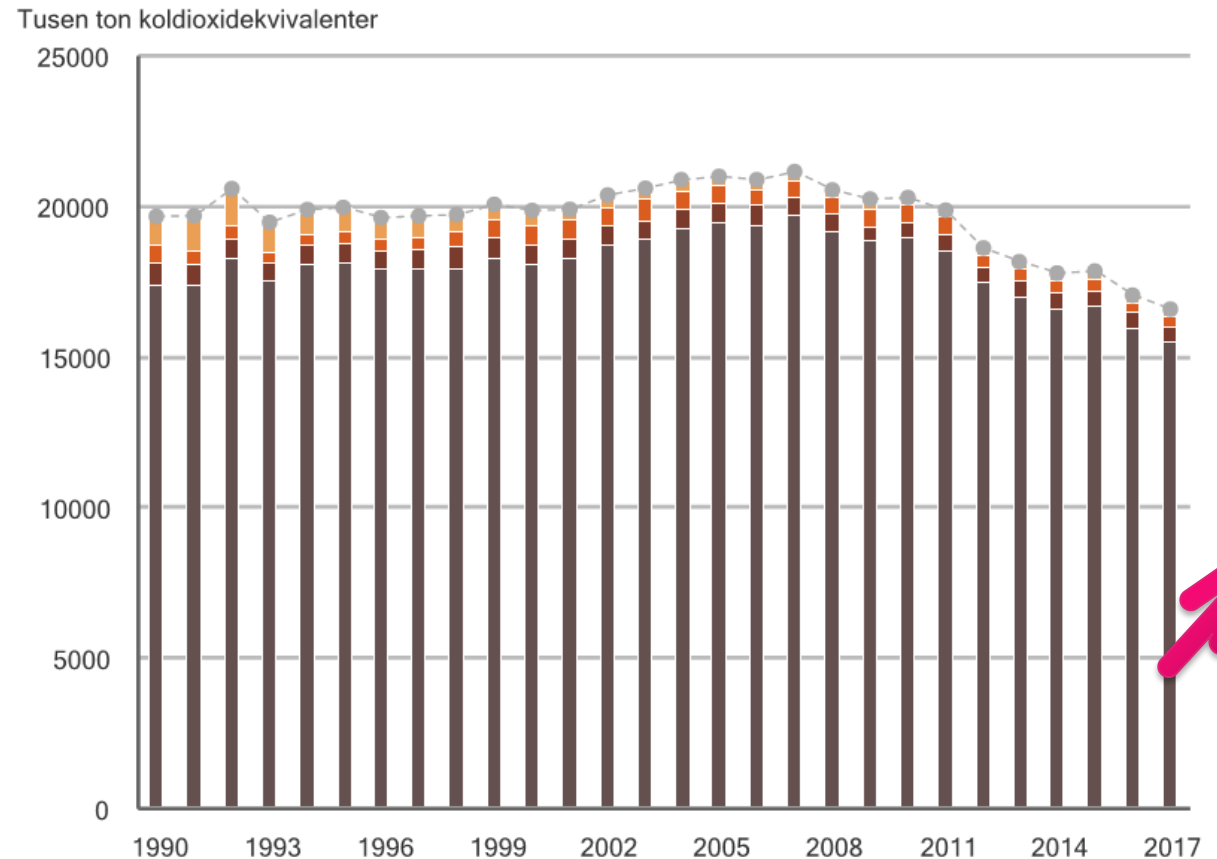
2020-10-27

# Agenda

- Utmaningen för inrikestransporter
- Upphandlingsmyndighetens kundperspektiv
- Upphandlingsmyndighetens fordonskriterier
  - Personbilar
  - Storbilar/minibussar och lätta lastbilar
- Komplettering vid köp av tjänster
- Hur hittar jag vilka fordon uppfyller kraven?

# Klimatpåverkan från inrikestransporter

- För att uppnå klimatmålet att minska utsläppen av växthusgaser från trafiken med 70 % behöver utsläppen fortsättningsvis minska med 8 procent per år, varje år, fram till 2030.



Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter 1990-2017

Järnväg Militär transport Sjöfart Flyg Vägtrafik Totalt

## Olika perspektiv

*"Framtiden är nyttja marknaden mycket mer."*

Upphandlare

*"Med mer dialog skulle upphandlingarna bli konkreta, tydliga och lättförståeliga"*

Leverantör

*"Jag är kostexpert och inte jätte-engagerad när det gäller transporter. Så där är nog kravspeccen lite tunn."*

Beställare



Vi har stöd inom inköpsprocessens alla zoner:

- Stöd för tidig dialog
- Hållbarhetskriterier finns för fordon, drivmedel och transporter
- Stöd för funktionskrav
- Frågeservice

# Våra hållbarhetskriterier

- ▶ Frivilliga att använda!
- ▶ Följer vår kriterieprocess
- ▶ Drivande – går utöver lagstiftning
- ▶ Finns på tre ambitions nivåer: bas, avancerad, spjutspets
- ▶ Framtagna tillsammans med en expertgrupp (leverantörer, upphandlande myndigheter, miljöorganisationer m.fl.)
- ▶ Har alltid ett förslag på bevis
- ▶ Är formulerade enligt LOU
- ▶ Är formulerade som:
  - tekniska specifikationer (gäller vid anbud)
  - särskilda kontraktsvillkor (gäller efter att avtalet är beslutat)
  - tilldelningskriterier (mervärden)



# Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier

## Personbilar (upp till fyra sittplatser utöver förarplatsen)

### Spjutspets



= miljözon klass III

### Avancerad



= klimatbonusbil

= förslag till ny miljöbilsdefinition

### Bas (undantagsnivå)



**OBS:** Samtliga utsläppskrav är uttryckta i WLTP, vilket är det skattegrundande utsläppsvärdet för nya bilar fr.o.m. 2020. Spjutspets och avancerad nivå bidrar även till uppfyllandet av Clean Vehicles Directive.

# Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier

## Storbilar och minibussar (personbilar med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen)

### Spjutspets



= miljözon klass III

### Avancerad



= klimatbonusbil

= förslag till ny miljöbilsdefinition

### Bas (undantagsnivå)



**OBS:** Samtliga utsläppskrav är uttryckta i WLTP, vilket är det skattegrundande utsläppsvärdet för nya bilar fr.o.m. 2020. Spjutspets och avancerad nivå bidrar även till uppfyllandet av Clean Vehicles Directive.



Basnivå

Avancerad nivå

Spjutspetsnivå

## Teknisk specifikation

KravID: 10458: 1

Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen ska vara godkänt för el\*, vätgas, fordonsgas eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

För fordonsgas och andra gaser än gasol gäller ett utsläppstak på 190 gram koldioxid per kilometer enligt skattegrundande utsläppsvärde beräknad enligt WLTP.

\* Endast rena elfordon och bränslecellsfordon utan förbränningsmotor, det vill säga ej laddhybrider och elhybrider

### Förslag till bevis

Uppgifter ur Transportstyrelsens vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkaren.

Basnivå

Avancerad nivå

Spjutspetsnivå

## Teknisk specifikation

KravID: 10458: 1

Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen ska uppfylla något av följande:

- Kriterierna för klimatbonusbilar enligt 5e § i förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar. För fordonsgas och andra gaser än gasol ska skattegrundande utsläppsvärde vara högst 190 gram koldioxid per kilometer.

### Förslag till bevis

Uppgifter ur Transportstyrelsens vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkaren.

Basnivå

Avancerad nivå

Spjutspetsnivå

## Teknisk specifikation

KravID: 10458: 1

Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen, ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) på högst

- 120 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP, eller
- 150 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO<sub>100</sub> eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol) enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.
- 190 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol (i dagsläget E85), eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

### Förslag till bevis

Uppgifter ur Transportstyrelsens vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkaren.

För att erhålla [poäng/prisavdrag] vid anbudsutvärderingen ska fordonet med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen och som är godkänd att köras med HVO har ett lägre utsläpp av koldioxid än 150 gram per kilometer.

(Mervärde tilldelas i proportion till lägre klimatutsläpp av koldioxid gentemot utgångsvärdet)

Anbudet kan tilldelas maximalt [X poäng/prisavdrag] enligt följande:

- Mer än 30 % lägre koldioxidutsläpp per kilometer än gränsvärdet: X
- 20-29 % lägre koldioxidutsläpp per kilometer än gränsvärdet: 0,8 \* X
- 10-19 % lägre koldioxidutsläpp per kilometer än gränsvärdet: 0,5\* X

# Om kraven används för köp av tjänster

- ▶ Viktigt att kompletterande krav på Euroklass .Det vill säga hur mycket hälsoskadliga avgasutsläpp bilar får ha för att säljas inom EU. Dessa krav har genom åren succesivt skärpts och kraven kategoriseras i s.k. Euroklasser. Åtminstone ställa krav på Euro 6, som innebär att bilarna inte är äldre än 2014 års modell.
- kompletterande krav på andel förnybart drivmedel för att säkerställa en god koldioxidreduktion och nyttjande av förnybara drivmedel.  
Exempelvis:
  - ▶ *De drivmedel som används ska kunna redovisas och fordon som kan drivas med biodrivmedel eller el ska till minst 80 % köras på sådant drivmedel.*
  - ▶ Procentnivån kan justeras utifrån lokala förutsättningar. Alternativt nyttjas en trappstegsmodell utformad utifrån lokala förutsättningar som stegvis styr mot aktuellt lokalt eller regionalt mål för fossilfrihet.

## Vilka fordon finns det?

- ▶ Gå till Miljöfordon [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se)
- ▶ I avancerad sök finns Upphandlingsmyndighetens kravnivåer med.

Personbil Transportbil

Bränsle Alla

Märke Alla

Miljöbilsdefinition Klimatbonus, Varken bonus eller malus

Modellstatus Aktuell

Kaross Alla

Växellåda Alla

Kravnivåer Alla

Årsmodell Alla

Euroklass Alla

Välj kravnivå

|      |       |
|------|-------|
| Alla | Rensa |
|------|-------|

Statliga miljöbilar

- Upphandlingsmyndigheten Avancerad
- Upphandlingsmyndigheten Bas
- Upphandlingsmyndigheten Spjutspets

Maxpris

Minsta utsläpp wtw (g CO2/km)

Minsta antal sittplatser inkl. förare 3

Minsta utsläpp tailpipe (g CO2/km)

Maxutsläpp tailpipe (g CO2/km)

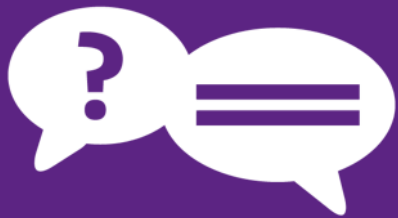
Max energianvändning

Mina val (0)

# Tack!





Mer inspiration och vägledning  
hittar du på vår webbplats

[upphandlingsmyndigheten.se](http://upphandlingsmyndigheten.se)



## Frågeservice

Telefon, måndag – torsdag kl. 9-12  
Frågeportalen, dygnet runt

-  @uhmynd
-  Upphandlingsmyndigheten
-  @upphandlingsmyndigheten
-  Upphandlingsmyndigheten

