



Laddinfra i Sotenäs

Pia Bergenholtz, Hållbarhetsstrateg

Fredrik Handfast, Näringslivsutvecklare





Bakgrund

- Beslut från KS (taget 2019-01-16);
 - Elbolag eller annan privat aktör bygger, äger och ansvarar för driften av laddstolparna på kommunens mark. Kommunen upprättar nyttjanderättsavtal på 5 år för marken och tar ingen eller en låg avgift. Aktören tar betalt för laddning av elbilar. Kommunen tar i förekommande fall ut p-avgift för parkeringen. Lämpliga platser för laddstolpar läggs upp på kommunens hemsida där intresserade kan anmäla sig. Det sökta bidraget faller då bort eftersom kommunen inte äger laddstolparna. Modellen används i Stockholm och mer kan läsas på deras hemsida: www.stockholm.se/laddgator





Arbetsgång

- Annonsering på webben med:
 - Karta med 6 olika lokaliseringar
 - Avtalsförslag
- Övrigt
 - Elanslutningar utreds av aktörer
 - Trafikingenjör tar fram Lokal trafikföreskrift efter avtal



Resultat

- Totalt 4 intressenter
- Något område ej aktuellt pga problem med elanslutning
- Upp för beslut under vintern
- Mål att första laddstolparna kommer upp innan nästa sommarsäsong

Nästa steg

- Vi kommer ta fram fler möjliga parkeringar (ev alla)
- Utvärdering om vi kan ta betalt för upplåtelse
- Ta fram en laddinfrastrukturplan under 2022

