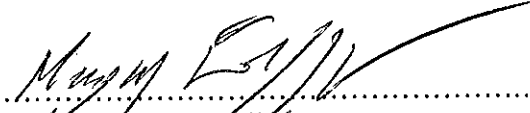
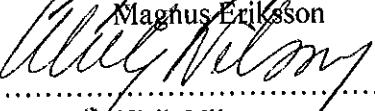
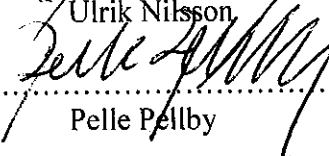


<b>Plats och tid</b>	<b>Sjuhäradskommunalförbund</b> 2009-09-03, kl. 13.15 – 15.45
<b>Omfattning</b> <i>Beslutande</i>	§§ 89 - 108 Ulrik Nilsson (m) ordförande Pelle Pellby (s) vice ordförande Stig-Olov Tingbratt (c) Kurt Hårsmar (c) Christer Johansson (m) Roland Karlsson (c) Morgan Hjalmarsson (fp) Crister Persson (c) Eva Johansson (c)
<b>Ersättare</b> Birgitta Larsson (s)	Lena Palmén (s) Stefan Carlsson (s) Claes Redberg (s) Mattias Josefsson (s)
<b>Adjungerad</b>	Lennart Andreasson (v) Kristina Hasselblad (mp) Karl-Gustav Drotz (kd)
<b>Övriga</b>	Karl-Erik Claesson, Ulricehamn Hans Alkmark, Borås stad Leif Johansson, Sjuhäradskommunalförbund Magnus Eriksson, Sjuhäradskommunalförbund Peter Albinsson, Sjuhäradskommunalförbund Charlotte Stigh-Brüsin, Sjuhäradskommunalförbund
Sekreterare.....	 Magnus Eriksson
Ordförande.....	 Ulrik Nilsson
Justerare.....	 Pelle Pellby

**§ 89 Fastställande av dagordning**

**§ 90 Val av justerare**

Pelle Pellby (s) utses att jämte ordförande justera dagens protokoll.

**§ 91 Föregående mötes protokoll**

Protokoll från sammanträdet 2009-05-28 läggs till handlingarna.

**§ 92 Interkommunal ersättning för förskoleklass och grundskola**

Förvaltningscheferna för förskola/skola (exkl. Varberg) lade under år 2006 fram ett förslag till interkommunal ersättning för barn/unga i förskoleklass och grundskola. Ersättningsnivåerna som angavs i detta förslag har sedan räknats upp med 2,4 procent per år. Fr.o.m. 2008-07-01 har följande ersättningsnivåer gällt;

- Förskoleklass 45 260 kr
- År 1-6 63 768 kr
- År 7-9 68 588 kr

Inför år 2010 avser förvaltningscheferna att göra en översyn av ersättningsnivåerna. Innan detta nya förslag är framarbetat, föreslår förvaltningscheferna att ersättningarna räknas upp med 3 procent för år 2009. De ersättningsnivåer som ska gälla fr.o.m. 2009-07-01 blir då följande;

- Förskoleklass 46 618 kr
- År 1-6 65 681 kr
- År 7-9 70 646 kr.

**Direktionen beslutar –**

att rekommendera kommunerna att godkänna en uppräknings av ersättning för interkommunal plats i förskoleklass och grundskoleverksamhet med 3 procent under år 2009 och

att priset uttas fr.o.m. 2009-07-01.



**§ 93 Ansökan om medel för strukturella insatser som avser mottagande av flyktingar enligt §26 förordningen (1990:927) gällande extra kostnader**

Våren 2009 aktualiserades möjligheterna för, och behovet av att vidareutveckla ett gemensamt flyktingmottagande i Sjuhärad. Beredningsgruppen för social välfärd och hälsa har förordat en gemensam ansökan om ytterligare strukturella medel 2010. Syftet med en ny ansökan är att under 2010 kartlägga, identifiera och utreda möjligheterna för ett helt eller delvis centraliserat flyktingmottagande i Sjuhärads kommuner. Vid direktionsammansamlingen den 26 maj ställde sig direktionen bakom beredningsgruppens ambition och gav densamma i uppdrag att ta fram en ansökan för att därefter återkomma till direktionen.

Medel kan enbart beviljas enskild kommun. Borås stad avser, att på uppdrag av övriga Sjuhäradskommuner översända ansökan till Länsstyrelsen/Migrationsverket. Ansökta medel motsvarande 1 590 000 kr ska under 2010 möjliggöra utredningsarbete och implementering av pågående projekt. Ett förslag till organisations- och genomförandeplan för ett gemensamt flyktingmottagande i Sjuhärad ska arbetas fram.

**Direktionen beslutar –**

- att tillstyrka Borås stads ansökan till Länsstyrelsen/Migrationsverket om strukturella medel enligt 26§ förordningen (1990:927) gällande extra ordinära kostnader i Sjuhärads kommunerna för fortsatt uppbyggnad och utveckling av samverkan i flyktingmottagandet.
- att uppdra åt beredningsgruppen för social välfärd och hälsa att så snart som det är möjligt återkomma med förslag till fortsatt handlingsplan.

**§ 94 Samverkansavtal med Göteborgsregionens Kommunalförbund gällande kompetensutvecklings- och utbildningsinsatser i Sjuhärads Kommunalförbunds medlemskommuner**

Sjuhärads Kommunalförbund har på begäran av sina medlemskommuner tagit fram en avtalsskrivning med Göteborgsregionens Kommunalförbund, gällande kompetens- och utbildningsinsatser. Dokumentet är tänkt att fungera som ett samverkansavtal där GR Utbildning och GR Arbetsmarknad ska erbjuda offentliganställd personal inom Sjuhärads medlemskommuner efterfrågad och kvalitativt god kompetensutveckling/utbildning.

Sjuhärads Kommunalförbund remitterade avtalsskrivningen till beredningsgruppen för utbildningsfrågor samt till kommun- och personalchefer i medlemskommunerna (exklusive Varberg). Samtliga kommuner har inkommit med svar inom avtalad remisstid.



Flertalet av kommunerna uttrycker att de ser positivt på ett samverkansavtal och en provperiod på 1½ år men att de har detaljsynpunkter på avtalsskrivningen samt känner tveksamhet till den del i avtalsförslaget som behandlar "skattesubventionerad verksamhet och konkurrens".

#### **Direktionen beslutar –**

- att ställa sig positiva till förslaget samarbete med inriktningen att GR verkställer kompetensutvecklings-/utbildningsinsatser för medlemskommunerna i Sjuhärad. Principen är att medlemskommunerna anger och planerar behov som GR sedan verkställer. Det är naturligtvis en fördel om insatserna kan förläggas i Sjuhärad.
- att ge ordföranden uppdraget att slutföra och teckna avtal för provperioden 2010-01-01 till 2011-12-31.

#### **§ 96 ESF-ansökan - Competence, Innovation and Flexicurity in West Sweden**

Sjuhärads kommunalförbund har av Svenska ESF-rådet i Västsverige beviljats medel för projektet "Competence, innovation and flexicurity in West Sweden". Projektet får nästan 18,4 miljoner kronor och är ett samarbete mellan fem kommuner och en region (Ulricehamn, Tranemo, Svenljunga, Mark, Borås och Region Halland) med Sjuhärads kommunalförbund som projektägare.

Syftet är att ta sig an det ökade antalet varsel på ett effektivt sätt. De deltagande 34 företagen kommer att anordna utbildningar för anställda inom bland annat Lean production, elteknik, logistik och produktionsutveckling.

Förbundet bemannar projektet som varar till mars 2011 och projektarbetsgruppen (sammanlagt 2,5 årsarbetare) inryms i förbundets lokaler. ESF-finansieringen täcker kostnaderna. Projektstart sker 1 september och bredare kick-off den 25 september.

#### **Direktionen beslutar –**

- att godkänna projektet och uppdra åt förbundsledningen att bemanna och verkställa genomförandet

#### **§ 97 Mötestider för direktionen 2010**

Det är av stor vikt att direktionsmöten kan förläggas i tid något före Beredningsgruppens för regional utveckling (BRU). Utsänt förslag till 2010 års direktionsmöten föreslås därför revideras enligt följande förslag.

<b>Förslag mötestider 2010</b>	5.Torsdag 26/8, 13.15
1.Fredag 19/2, 9.00	6.Torsdag 23/9, 13.15
2.Fredag 19/3, 9.00	7.Fredag 8/10, 9.00
3.Torsdag 8/4-9/4 (lunch till lunch)	8.Torsdag 18/11, 13.15
4.Torsdag 27/5, 13.15	9.Torsdag 2/12, 13.15

**Direktionen beslutar –**

att fastställa föreslagna mötestider

**§ 98 Reviderade ansökningshandlingar samt  
kriterier för tillväxtprogrammet hösten 2009.**

Ett reviderat förslag för ansökan av medel från tillväxtprogrammet har tagits fram. Det har funnits ett behov av att förenkla hanteringen för framförallt sökande och bedömare men även för att kunna skapa en bättre uppföljning av projekten. Antalet frågor är färre men de har en enklare mätbarhet än tidigare handlingar. Kriterierna finns även med i själva ansökan vilket gör att ansökningshandlingen kommer att vara ett levande dokument som löpande uppdateras utifrån övergripande visioner.

Vidare föreslås sista ansökningsdag för att söka medel från tillväxtprogrammet hösten 2009 vara den 15 oktober.

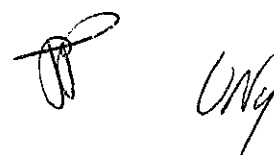
**Direktionen beslutar –**

att godkänna reviderat förslag för ansökan av medel från tillväxtprogrammet samt

att fastställa sista ansökningsdag för att söka medel från tillväxtprogrammet hösten 2009 till den 15 oktober

**§ 99 Ansökan tillväxtmedel – företagsakuten 2010**

Inom ramen för rådslaget och Sjuhärads kraftsamling kring lågkonjunktur och finanskrisen utarbetades förslag till åtgärder. Bland annat föreslogs konsultativa stödinsatser för småföretag där problem uppstått. Förbundet har tillsammans med Västra Götalandsregionen, Fyrbodals, Skaraborgs och Göteborgsregionerna utarbetat förslag till en gemensam företagsakut, administrerad av BRG. En styrgrupp med deltagande från Sjuhärad genom Kennerth Thulin, Borås samt verkställande konsultresurser har utsetts. Västra Götalandsregionens beslut om sin delfinansiering för år 2010 ska behandlas den 15/9, vilket förutsätter delregionernas beslut om medverkan i projektet. Mot den bakgrunden kan inte senare behandling avvaktas.



**Direktionen beslutar –**

att avsätta 175 300 kr ur 2009 års tillväxtmedel till projektet Företagsakuten 2010

**§ 100 Ansökan tillväxtmedel – Processledare för uppbyggnad av Teknikcollege Sjuhärad**

I region Sjuhärad har behovet av collegeuppbyggnad inom både Teknik- samt Vård- och Omsorgsområdet, uttalats. Med anledning härav har Sjuhärads Kommunalförbund påbörjat arbetet med uppbyggnad av Teknikcollege Sjuhärad genom att organisera möten mellan bl. a politiker, utbildningsanordnare, näringslivsrepresentanter, fackförbund och Teknikföretagen region Väst. Flera av de aktiviteter som genomförts inom ramen för Teknikcollege Sjuhärad, har syftat till att peka på fördelarna av ett utökat samarbete mellan näringsliv och kommunal utbildningsverksamhet.

Frågan kring anställning av en processledare behandlades under direktionsmötet 2009-05-26 i samband med lägesbeskrivningen över hur arbetet med Teknikcollege Sjuhärad bedrivits. Direktionen beslutade att ge beredningsgruppen för utbildning uppdraget att fortsätta arbetet med att utreda Teknikcollege samt att utreda möjliga finansieringslösningar för att kunna anställa en processledare.

Sjuhärads kommunalförbund återkommer här i detta ärende genom att ansöka om tillväxtmedel för anställning av en processledare på halvtid. Kostnaden beräknas uppgå till 150 tkr. Mot den beskrivna bakgrunden kan inte senare behandling avvaktas.

**Direktionen beslutar –**

att avsätta 150 000 kr till finansiering av en processledare för uppbyggnad av Teknikcollege Sjuhärad

**§ 101 Ansökan tillväxtmedel - Målbild kollektivtrafik Sjuhärad**

I samband med behandlingen av vissa kollektivtrafikfrågor behandlade direktionen program för utarbetande av målbild för kollektivtrafiken för Sjuhärad med förslag upprättat av det delregionala ägarrådet. Arbetet ska ske under ledning av Västtrafik och representanter för Sjuhärads delregionala ägarråd m fl. Förbundsdirektören fick uppdrag undersöka möjligheten finansiera arbetet ur tillväxtmedel. Direktionen har i annat ärende beslutat påbörja ett projekt för vardagsresande i samarbete med bl.a. Viktoriainstitutet och Göteborgs trafikkontor. Det är kansliets bedömning att de båda projekten har gemensamma delar som förstärker effekten av en parallell projektdrift. Mot den bakgrunden föreslås att målbildsprojektet sker parallellt och också påbörjas nu i höst. Medel kvarstår i tillväxtbudgeten för år 2009 för beslut om finansiering av höstens uppstart av projektet Målbild kollektivtrafiken i Sjuhärad (150 tkr av totalt 500 tkr).



tillväxtbudgeten för år 2009 för beslut om finansiering av höstens uppstart av projektet Målbild kollektivtrafiken i Sjuhärad (150 tkr av totalt 500 tkr).

**Direktionen beslutar –**

- att avsätta 150 000 kr ur 2009 års tillväxtmedel till projektet Målbild kollektivtrafik, samt
- att säkerställa att alla medlemskommunerna inbjuds att delta i arbetet.

### **§ 102 Yttrande över förslag till regional och nationell plan för transportsystemet 2010-2021**

På uppdrag av regeringen har Västra Götalandsregionen upprättat förslag till Transportslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2010-2021. Sjuhärads kommunalförbund och dess medlemskommuner har beretts tillfälle att lämna synpunkter över ett förslag till regional plan för investeringar i transportinfrastruktur för perioden 2010-2021. Dessutom finns möjlighet att lämna synpunkter över ett tjänstemannaförslag till nationell plan för transportsystemet för samma period.

Kommunernas yttranden och synpunkter har ställts till Sjuhärads kommunalförbund som avger ett gemensamt yttrande från förbundet till Västra Götalandsregionen.

**Direktionen beslutar –**

- att avge remissvar enligt under sammanträdet föreslagna ändringar.

### **§ 103 Budget 2010 - information**

Direktionen har gett förbundsdirektören i uppdrag återkomma med en analys av budgetförutsättningarna inför 2010. I uppdraget ingår att pröva ett besparingsbeting på ca 4 % jämfört med oförändrade kommunala avgifter och ersättningar. Sparbetinget uppgår till ca 900 tkr. I det pågående budgetarbetet förutsätts att betinget avser år 2010 med återgång till grundförutsättningarna från år 2011. Utöver sparbetinget har förbundet att balansera minskade ränteintäkter, lönekostnadsutveckling och inflation inom den minskade ramen. Totalt upptas ett åtgärdsbehov på 2 Mkr, vilket motsvarar ca 10 % av resursutrymmet.

**Direktionen beslutar –**

- att notera informationen samt



## § 104 Rapport från grupper och beredningar, VGR

### *Beredningsgrupp regional utveckling*

Ulrik Nilsson redogjorde kort för BRU 2009-08-27 och hänvisade till ärendet om infrastrukturyttrande som den viktigaste frågan under mötet. En annan aktuell fråga är Banverkets fråga om höghastighetståg och Götalandsbanan där skillnaden mellan separata och integrerade system diskuteras.

### *Beredningsgrupp samverkan*

Pelle Pellby uppmanade till ett bredare engagemang i den viktiga IT-frågan.

### *Beredningsgrupp Miljö*

Eva Johansson redogjorde kort för arbetet i miljöberedningen. En stor fråga är just nu genomförandet av de olika överenskommelser som blir det praktiska genomförandet av klimatstrategin som nu är klar för beslut.

Tre områden är viktiga paraplyområden:

- Energieffektivt husbyggande
- Smart offentlig upphandling
- Solenergi

Eva berättade också att en klimatmanifestation kommer att äga rum 29/10.

## Direktionen beslutar –

att notera informationen till protokollet

## § 105 Rapport från Sjuhärads beredningar och grupper

*BRUd* arbetar just nu med ansökningsprocessen för tillväxtmedlen och infrastrukturfrågorna.

*Miljöberedningen* har startat upp arbetet tillsammans med ett nätverk med kommunala miljöstrateger. Det fortsatta arbetet innebär bl.a. att knyta samman detta nätverk med ex näringslivschefgruppen och andra med gemensamma intresseområden.

*Beredningen för social välfärd och hälsa* arbetar med samverkansavtalet, som nu är nära ett förverkligande.

*Utbildningsberedningen* arbetar just nu med Avtalet tillsammans med GR enligt tidigare ärende, Teknikcollege enligt tidigare ärende samt ett gemensamt programutbud inom gymnasiesamverkansarbetet.



**Direktionen beslutar –**

att notera informationen till protokollet

**§ 106 Anmälningssärenden Meddelandepärm**

Följande ärenden var anmälda:

*1. Valärende*

Beredningsgruppen för social välfärd och hälsa har på uppdrag av direktionen utsett ny ledamot i samverkansgrupp Våld i nära relationer.

*2. Valärende*

Kjell Anderssons avsägelse av uppdraget som ersättare i Europakorridoren AB styrelse.

*3. Valärende*

Sture Johanssons avsägelse av uppdraget som lekmannarevisor i mediapoolen

*4. Yttrande Remiss Älvsborgsbanan och Viskadalsbanan- stråkstudie*

Direktionens yttrande som översändes till Västtrafik AB efter omedelbar justering 2009-05-26

**Direktionen beslutar –**

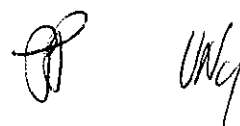
att notera informationen till protokollet

**§ 107 Informationsärenden**

Ulrik Nilsson redogjorde för arbetet med influensavaccinering. Prioriterade grupper är nyckelfunktioner inom t.ex. vårdsektorn, skolbarn och brukare på vårdboenden. Regionen/Landstinget står för vaccin och utrustning medan kommunen tar ansvaret för att lösa lokal och resursfråga efter förmåga. I förekommande fall kan samarbete förenklas genom att vaccinering utförs där sjukvårdspersonal redan är på plats, t.ex. på vårdcentraler.

Charlotte Stigh-Brüsin informerade om resan till Umeå. Charlotte kommer att återkomma med mer information inför resan.

Hans Alkmark och Karl-Erik Claesson berättade om arbetet med målbild för Sjuhärad. Inför Umeå-mötet så pågår nu arbete i en grupp bestående av bl.a. samhällsplanerare och stadsarkitekter för att ta fram ett underlag för direktionens fortsatta diskussion.



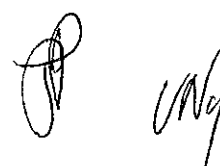
Eva Johansson informerade om ett lyckat studiebesök som Svenljunga, Tranemo och Ulricehamn gjort till Borlänge. Borlänge har på ett innovativt sätt hittat vägar att stödja lokalt näringsliv i det offentliga upphandlingssystemet.

**Direktionen beslutar –**

att notera informationen till protokollet

**§ 108 Nästa sammanträde**

Direktionens nästa sammanträde äger rum i Umeå 2009-10-01

Handwritten signatures in black ink, located in the bottom right corner of the page. There are two distinct signatures, one appearing to be a stylized 'P' and the other 'UNg'.

Västra Götalandsregionen  
Regionutvecklingssekretariatet  
Rolf Thor  
Box 1091  
405 23 Göteborg

## Yttrande över förslag till regional och nationell plan för transportsystemet 2010-2021

### Bakgrund

På uppdrag av regeringen har Västra Götalandsregionen upprättat förslag till transportslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2010-2021.

Sjuhärads kommunalförbund och dess medlemskommuner har beretts tillfälle att lämna synpunkter över ett förslag till regional plan för investeringar i transportinfrastruktur för perioden 2010-2021.

Dessutom finns möjlighet att lämna synpunkter över ett tjänstemannaförslag till nationell plan för transportsystemet för samma period. Kommunernas yttranden och synpunkter har ställts till Sjuhärads kommunalförbund som avger ett gemensamt yttrande från förbundet.

Efter att remissmaterialet gått ut och innan remisstidens slut har det framkommit planer på ett västsvenskt paket för infrastruktuursatsningar. Då detta ej ingått i materialet är det vår utgångspunkt att ett sådant paket tillkommer utöver de i materialet redovisade förslagen.

### Planeringsprocessen

Planeringsprocessen har i sin nya form upplevts bred och engagerande i en omfattning utöver vad som varit fallet i tidigare processer. Exempel på fördelar med processen har varit en ökad möjlighet till insyn och processförståelse hos inblandade kommuner, företag och organisationer. Exempel på svårigheter detta kan innebära kan dock vara att det ökade engagemanget i processen tyvärr inte motsvarats av de ekonomiska ramarnas utveckling. Detta har för många aktörer inneburit besvikelse över utfallet då processen skapat höga förväntningar.

Tiden för remissarbetet har varit mycket knapp. Ett resultat av detta är bl.a. att underlaget för de lämnade synpunkterna över den nationella planen lämnas på tjänstemannaförslag som inte är behandlade av respektive verks styrelse. Till skillnad från den nationella planen har kommunerna haft möjlighet att delta i framtagandet av den regionala planen som på så vis successivt förankrats i respektive kommun.

På ett övergripande plan blir det allt viktigare med nationell och regional samordning i planarbetet. För stora delar av Västra Götaland är de nationella stråken E20, väg 40 och den framtida Götalandsbanan inte bara stråk mot Stockholm, utan även länkar mellan regioner och delregioner, ända ned på lokal nivå. Ett färdigställande av påbörjade planer och en utveckling vad gäller E20, väg 40 och Götalandsbanan är därför nyckelfaktorer för regionförstoring inte bara för Västra Götaland utan även för grannregioner och för Sverige i sin helhet.

Vår region är beroende av och nödvändig för utvecklingen även i vårt omland. Vi ser därför gärna att samverkan och beröringspunkter med angränsande län än tydligare understryks. I Sjuhärads fall noterar vi särskilt de planer som Region Halland samt Jönköpings län redovisar. I dessa fall betonas även från omlandet vikten av ex. väg 41 (Halland) och väg 27 (Jönköping).

### **Förslag till regional plan för transportinfrastrukturen under perioden 2010-2021**

#### Ramar

Den preliminära ramen för länsplanerna för regional transportinfrastruktur uppgår till 33,1 miljarder kronor. Västra Götalandsregionens planering utgår från en ram om 5 835 Mkr. Åtgärder som kan genomföras med en ram 25 procent högre respektive lägre ska dessutom redovisas. Då ett -25% alternativ inte bedömts rimligt med tanke på redan uppbundna medel har man utöver ramen endast räknat på ett +25% alternativ med en ram om 7 290 Mkr. Pågående vägobjekt belastar planen med 1 130 Mkr vilket motsvarar två och ett halvt års medelstilldelning. Härtill kommer förskottade vägåtgärder för motsvarande 500 Mkr. Nära en femtedel av planeringsramen, eller 1 086 Mkr, behövs för färdigställande av Partihallsförbindelsen i Göteborg. Utrymmet för nya satsningar är därmed starkt begränsat. Särskilt i början av planperioden finns litet utrymme för nya objekt och stråk. Med ett begränsat ekonomiskt utrymme blir det än viktigare att de prioriteringar som görs är väl motiverade men en utgångspunkt bör vara att den ekonomiska ramen för den regionala planen bör ligga på nivån + 25 %.

I förslaget till regional plan avsätts potter för olika åtgärder i vissa stråk. Detta anser vi vara riktigt, då det möjliggör en större flexibilitet. Det är dock viktigt att delregioner och kommuner ges ett stort inflytande över var i stråket och till vad medlen används. Detta inflytande är väsentligt för att bästa möjliga samhällsekonomiska nytta ska kunna uppnås.

Ett exempel på vikten av samverkan i prioriteringen är regionens uttalade men ospecificerade prioritering av Herrljunga i Stråk 3.

#### Tagna beslut skall genomföras

På grund av de begränsade ramarna i början av planperioden föreslås olika projekt, även sådana som är färdigplanerade och redo att genomföras år 2010 enligt nu gällande plan, skjutas flera år framåt i tiden. Detta medför stor ryckighet i planeringen. Kommunalförbundet anser att projekt, som ligger färdiga för utförande med start 2010 enligt gällande plan bör prioriteras högre än i förslaget.

### Namngivna satsningar

Sjuhärad har tydligt markerat vikten av först och främst möjligheter till arbetspendling och resor för studier. Förbindelserna mellan regionens två största städer med omland är en flaskhals och bromsklots för regionförstoringen i hela regionen och all förbättring här skulle ge stora fördelar för regionutvecklingen. Det förslag som föreligger har i hög grad präglats av en sammanvägning av de olika delregionernas prioriteringar. Frånsett de gränsdragningsproblem som alltid medföljer en gemensam prioritering av ett material bestående av många lokala särintressen så finns flera goda metodexempel i planmaterialet. Ett av dessa exempel är den utökade användningen av finansiella potter med avgränsning till geografiska stråk eller olika trafikmässiga utvecklingsområden. Detta kommer att innebära en något större frihetsgrad och flexibilitet under planperioden. Då Sjuhärad i stora delar har ett för näringsliv och boende viktigt finmaskigt vägnät blir regionutvecklingen beroende av att utrymme lämnas i den sk smärrepotten för vägar motsvarande lägst 125 %-alternativet.

De objekt som upptas i den namngivna prioriteringslistan omfattar i Sjuhärad följande:

### **Ramalternativ 125%, Kostnader i Mkr**

Objekt/stråk	Total kostnad	2010-2012	2013-2015	2016-2018	2019-2021	Anmärkning
V 181 Vårgårda-Brättensby, pågående stråk 3	4	4				Resterande kostnad
Stråk 3, pott (Tidaholm-Göteborg)	30		10	10	10	Förslagets prioritering av åtgärder i Herrljunga bör fokuseras på sträckan Brättensby-Katebo.
Stråk 6, pott (Skene-Göteborg)	20			10	10	
V 156 Skoghem-Skene	41		41			Arbetsplan klar för fastställelse under 2009, möjlig byggstart 2010. I enlighet med gällande plan.
V27 Viared-Kråkered	300/404			262	38	104 Mkr alternativ finansiering. Arbetsplan utställd under 2009.
V 41 Sundholmen-Björketorp, stråk 7	146			28	118	Arbetsplan möjlig för fastställelse under 2010, möjlig byggstart sent 2010. I enlighet med gällande plan.
V41 Fritsla-Kråkered	52				52	Samordning m beläggningsåtgärder

## Ramalternativ 100%, Kostnader i Mkr

Objekt/stråk	Total kostnad	2010-2012	2013-2015	2016-2018	2019-2021	Anmärkning
V 181 Vårgårda-Brättensby, pågående stråk 3	4	4				Resterande kostnad
Stråk 3, pott (Tidaholm-Göteborg)	30		10	10		Förslagets prioritering av åtgärder i Herrljunga bör fokuseras på sträckan Brättensby-Katebo.
Stråk 6, pott (Skene-Göteborg)						
V 156 Skoghem-Skene	41		41			Arbetsplan klar för fastställelse under 2009, möjlig byggstart 2010. I enlighet med gällande plan.
V27 Viared-Kråkered	300/404			59	241	104 Mkr alternativ finansiering. Arbetsplan utställd under 2009.
V 41 Sundholmen-Björketorp, stråk 7	146				146	Arbetsplan möjlig för fastställelse under 2010, möjlig byggstart sent 2010. I enlighet med gällande plan.
V41 Fritsla-Kråkered	0				0	

Redan i 125%-alternativet kan den föreslagna planen för Västra Götaland i allmänhet och för Sjuhärad i synnerhet beskrivas i termer av "senare skede av planperioden".

För Sjuhärads del innebär detta stora farhågor att en revidering halvvägs in i perioden kan medföra att våra viktiga kommunikationsdelar ännu en gång skjuts till nästa plan. Om detta skulle inträffa så befarar vi en förtroendekris för hela planeringssystemet. Krisen uppstår då alla objekt, ända fram till de som är färdigplanerade och redo att genomföras, kan frysas och flyttas. Då livslängden för en arbetsplan är 5 år innebär sådana frysningar att allt arbete därefter får göras om. Ett system där detta upprepas i flera planer efter varandra skulle i värsta fall innebära att vad som skulle kunna vara driftskostnader läggs i ett kretslopp av nya arbetsplaner.

I redovisandet av olika namngivna objekt och stråk har det genom processen haft betydelse vilken samhällsnytta finansieringen medför, redovisat i sk nettonuvärdeskvot (NNK). Ett högt samhällsekonomiskt värde av investeringen har framhållits som en stark fördel i prioriteringen. Givet detta synsätt genom processen är flyttandet av ex. väg 27-Viared-Kråkered till slutet av planperioden mycket besynnerligt då förslaget dels har en exceptionellt hög NNK och dels innebär en stor andel alternativ finansiering. På samma sätt har projekten på väg 41 Sundholmen-Björketorp och väg 156 Skoghem-Skene goda värden på nettonuvärdeskvoter. Ur ett samhällsekonomiskt perspektiv är det oförsvarligt att låta de mest lönsamma investeringarna med högst återbetalning i samhällsnytta vänta till sist med genomförandet.

Det är även mycket allvarligt om den regionala planeringen inte tar fasta på de planer och projekt som ex. Vägverket redan ligger långt framme med. (Exempel framgår av ovanstående tabeller.) Det är samhällsekonomiskt oacceptabelt att stoppa långt gångna projekt för att sedan starta om dem senare i perioden med ett återuppreparande av stora kostnader. Såväl projektens nuläge i planeringsarbetet som samordningsvinster vid samkörning med flera projekt inom samma område, geografiskt eller inriktningsmässigt bör därför väga tungt i prioritering.

### **Förslag till nationell plan för transportsystemet 2010-2021**

Vad som är en nationell väg fyller i många fall en lika viktig eller ännu viktigare regional, eller t.om. lokal, funktion. Därmed är en fortsatt utbyggnad av E20 och väg 40 samt byggandet av Götalandsbanan högprioriterade även ur ett regionalt och lokalt perspektiv.

Av generaldirektörernas förslag till nationell plan för transportsystemet 2010-2021 framgår att det, trots en ramutökning med 25 % inte rymmer en satsning på ett förverkligande av höghastighetsjärnväg i Sverige. Dock rymmer ex. en fortsatt utbyggnad av väg 40 till motorväg på delen Rångedala – Hester.

En övervägande del av de medel som finns avsatta för nysatsningar i infrastruktur är redan uppbundna dels i redan pågående projekt och dels i det särskilda beslut som finns i sk närtidssatsningar, där den fortsatta utbyggnaden av väg 40 är en del. I övrigt är närtidssatsningarna och redan pågående projekt väl spridda över landet.

Stråket mellan Stockholm och Göteborg är ett av landets absolut mest befolkningstäta och expansiva. Delstråket Göteborg-Borås är landets tredje största resrelation efter Uppsala-Stockholm och Malmö/Lund-Helsingborg och infrastruktursatsningar här bidrar starkt till fortsatt regionförstoring och därmed till att stärka hela landets konkurrensförmåga. Trots detta föreslås få satsningar ske inom detta stråk.

Ett förverkligande av höghastighetsvisionen Götalandsbanan måste ske inom den närmaste planperioden. Ett självklart mål bör vara att järnvägen ska vara fullt utbyggd och trafikerad senast år 2020. Trafikverket konstaterar själva att flera av de nyttor som samhällsekonomiska kalkyler ska visa inte fångas i de kalkylmodeller som används. De dynamiska effekter som Götalandsbanan skapar fångas exempelvis inte i de gängse modellerna. Internationella erfarenheter visar på kraftigt positiva effekter av satsningar på nya höghastighetsjärnvägar. Det är angeläget att förslaget till nationell plan för transportsystemet 2010-2021 kompletteras med ett tydligt beslut om att satsa på en utbyggnad av höghastighetstågprojektet Götalandsbanan under programperioden, så att de påbörjade fysiska studierna kan fullföljas och konkreta lösningar på finansieringsfrågan kan utarbetas.

### **Inför kommande planeringsomgångar**

Inför kommande planeringsomgångar är det angeläget att vidareutveckla arbetet med en trafikslagsövergripande syn. Viktiga målpunkter och stråk bör tydliggöras än mer där bl.a tillgänglighet till kombiterminaler för godstrafik bör beaktas. Dessutom är det nödvändigt att formerna för finansiering av infrastruktur förnyas. Exempelvis bör införandet av en särskild investeringsbudget prövas, kreativa lösningar för samfinansiering studeras och ett införande av vägavgifter övervägas för att påskynda utbyggnaden av infrastrukturen.

Dessutom bör regional och nationell planering samordnas i en gemensam plan med stark regional påverkan utifrån en nationell styrning för att undvika att regiongränserna blir nya barriärer – Låt istället övergången mellan olika regioner bli områden där regionförstoringsambitioner växlas upp och där lokala, regionala och nationella intressen möts.

Borås 2009-09-14

.....  
Ulrik Nilsson

Ordförande Sjuhärads kommunalförbund