



Plats	Långhem
Beslutande	Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande Jessica Rodén (S) Mark, 2:e vice ordförande Michael Plogell (FR) Bollebygd Annette Carlson (M) Borås Stad Mats Palm (S) Herrljunga Patrik Harrysson (S) Svenljunga Driton Bilalli (S) Tranemo Roland Karlsson (C) Ulricehamn
Ersättare	Lars-Erik Olsson (S) Bollebygd Kerstin Hermansson (C) Borås Stad Johan Björkman (M) Svenljunga Lennart Haglund (C) Tranemo Wiktor Öberg (M) Ulricehamn
Adjungerade	Thomas Carlsson (LPO) Ingemar Basth (MP) Crister Spets (SD) Jan-Olof Sundh (V)
Övriga deltagare	Magnus Haggren, Förbundsdirektör Linda Bergholtz, Administrativ chef Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling Lisa Belfrage, Verksamhetschef Navet science center Karin Björklind, Regionutvecklare EvaLotta Petersson, Regionutvecklare Lillemor Berglund Andreasson, Kommundirektör Marks kommun
Utses att justera	Roland Karlsson (C) Ulricehamn
Omfattning	§ 49

Underskrifter	Sekreterare	_____
		Linda Bergholtz
	Ordförande	_____
		Ulf Olsson
	Justerare	_____
		Roland Karlsson

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på förbundets digitala anslagstavla 2022-06-03.
Anslaget tas ner 2022-06-24. Protokollet förvaras på förbundet.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 30 Yttrande granskningsremiss lokaliseringsutredningen

Diarienummer: 2020/SKF0114

Beslut

Direktionen beslutar att översända förslaget yttrande som eget yttrande i ärendet. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Sammanfattning

Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund (Boråsregionen) har möjlighet att lämna synpunkter gällande granskningsremissen inför tillåtighetsprövning av ny järnväg Göteborg-Borås, en del av nya stambanor. Lokaliseringsutredningen och andra handlingar enligt utskickad förteckning utgör underlag för yttrandet.

Boråsregionen väljer att besvara granskningsremissen för att visa på den enighet som råder kring vikten av en ny stambana mellan Göteborg och Borås. Förbundet arbetar aktivt i samverkan med närliggande kommuner, Västra Götalandsregionen, Swedavia och statliga myndigheter för en snabb utbyggnad av järnvägskapaciteten mellan Borås och Göteborg.

Det pågår sedan ett antal år ett omfattande arbete med att utveckla den regionala samhällsplaneringen längs stråket Göteborg-Borås. Tillsammans har kommuner och kommunalförbund utarbetat en gemensam målbild för bostadsbyggande, näringslivsutveckling och social hållbarhet i stråket. Det råder full politisk enighet om målbilden och akademi, näringsliv, kommuner och Västra Götalandsregionen är alla involverade i arbetet. En integrerad och utbyggd järnvägstrafik är en förutsättning för att nå målen.

Boråsregionens synpunkter på granskningsremissen

Boråsregionen tillstyrker att regeringen tillåter planerad nybyggnad av ny järnväg enligt det alternativ som rangordnats först av Trafikverket.

Ny järnväg Göteborg-Borås är Boråsregionens högst prioriterade infrastrukturobjekt. Förslaget ligger helt i linje med de prioriteringar förbundet framfört både under lokaliseringsarbetet och i tidigare samråd.

Med ett centralt stationsläge i Borås och en konkurrenskraftig regiontrafik skapas en attraktiv knutpunkt för kollektivtrafik där flera befintliga järnvägar och regionala busslinjer möts. En restid på ca 35 minuter till Göteborg ger resenärer från Boråsregionens medlemskommuner möjlighet att nå en större arbetsmarknad och i förlängningen kan det bidra till att två arbetsmarknadsregioner kring Borås och Göteborg växer samman till en, vilket är i linje med de framtagna långsiktiga målen. Ett framtida fullt utbyggt tågsystem med Västlänkens stationer och stationer på den nya stambanan i Mölndal, Landvetter flygplats och Borås ger helt nya resmöjligheter och nyttor långt utanför västra Sverige. Förstärkningsåtgärder på befintlig Kust till kustbana samt kopplingspunkten vid Mölnlycke ger ytterligare tillskott av resenärer från stationssamhällena utmed banan och knyter på så sätt samman hela Västsverige samtidigt som omställningen till hållbara resval ökar.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



Korridoren mellan Landvetter flygplats, söder om Bollebygd och väg 40 och vidare till Borås kan dessutom ge färre barriärer om lokaliseringen sker nära väg 40. Den planerade järnvägen skär genom känsliga miljöer och därför behöver formgivningen anpassas till det omgivande landskapet.

Näringslivets behov av ny järnväg mellan Göteborg och Borås är stort, redan i dag är utvecklingen av Västsveriges näringsliv starkt begränsad av att trafiksystemet inte klarar av mer trafik. Detta innebär också att en önskad omställning till mer hållbar mobilitet för pendling in mot de större städerna och de stora arbetsgivarna inte är möjlig. Att öka utbudet av kollektivtrafik i dagens trafiksystem är inte heller möjligt.

Förbundet ser en stor efterfrågan av nya etableringar av samhällsomvandlande företag inom batteritillverkning i regionen, vilka möjliggör en grön omställning mot fossilfrihet för hela Sverige. För att förse dessa företag med arbetskraft kommer tillgången till en järnvägsstation under Landvetter flygplats vara avgörande. Den kompetens som dessa företag efterfrågar måste hämtas från olika delar i Sverige och från andra länder. På samma sätt måste utbildningssystem initiera utbildningar för de kompetenser som efterfrågas och där utgör lärosätena i Göteborg och Borås en central roll. Möjligheten att enkelt nå Landvetter flygplats för både studenter och personal inom utbildningssektorn är av stor betydelse.

Det är viktigt att påbörja den fortsatta utbyggnaden mot Jönköping och Stockholm via Ulricehamn för att möjliggöra för pendlingsresor och på så sätt få arbetsmarknadsregioner att växa samman.

En möjlighet för lokaliseringen av järnvägssträckan österut är att anlägga ett triangelspår som kopplar ihop den regionala trafiken mellan Ulricehamn, Jönköping och Borås på befintlig station i Borås C. Denna sträcka finns inte med i de kvarvarande korridoralternativen inom utbredningsområdets östra del men behöver utredas i det fortsatta arbetet.

Expedieras till

Trafikverket

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------